



LE CRK

01

Le **CRK** est le **Coût de Revient Kilométrique**.

02

Il y a 2 modes de calculs utilisés pour l'examen VTC qui sont :

- **LE CRK MONÔME** : (Charges Fixes + Charges variables) / Km parcourus
- **LE CRK BINÔME** : Diviser les charges variables en 2 catégories (**TJ** : Terme Journalier et **TK** : Terme Kilométrique)

03

Il existe 2 coûts de revient :

- **Le prévisionnel** : C'est le coût estimé avant la réalisation de la prestation.
- **Le constaté** : C'est le constat des charges ou coûts réels après la réalisation des prestations

04

Le coût de revient se calcule en hors taxe (HT).

05

**Les charges fixes** appelées aussi « **charges de structure** » sont les postes de dépenses de l'entreprise qui ne varient pas en fonction du volume de son activité.

**Ces charges restent stables, quel que soit le niveau de production ou de facturation.**

06

**Les charges variables** appelées aussi « **charges opérationnelles** » sont les dépenses qui varient en fonction du volume de l'activité de l'entreprise.

**Les charges variables augmentent lorsque la production 05 ou le chiffre d'affaires augmente**